



the PackagingPeople  
Belgian association of packaging professionals

## Verslag bedrijfsbezoek TNT Bierset / KVS 10 juni 2010

verslag door Chris Maes



The PackagingPeople bezoekt het TNT European Sortation Centre in Bierset

Op 10 juni 2010 was een (jammer genoeg slechts) beperkte groep van onze leden te gast bij TNT. De avond begon met de ontvangst en een 3-gangen diner aangeboden door the PackagingPeople in het nabijgelegen hotel Park Inn.



▲ Ontvangst van de aanwezigen in de zaal "Spirit of Saint Louis"

Dan was het de beurt aan onze spreekster Kristel Vermeersch. Ze is reeds jarenlang actief betrokken bij alles wat het vervoer van gevaarlijke goederen doorheen het luchtruim betreft. Eertijds begonnen bij SABENA startte zij, na het terziele gaan van onze nationale luchtvaartmaatschappij, haar eigen consultancy en training bedrijf - KVS & Partners - op. Als gecertificeerd IATA lesgeefster, en ook expert consultant voor de Belgische Overheid ivm vervoer van gevaarlijke goederen per luchtvaart, was zij zeker de geschikte persoon om ons intensief onder te dompelen in de reglementen van de IATA Dangerous Goods Regulations. (IATA = de "International Air Transport Association")



“Alles begint bij opleiding”, zo stelt Kristel. Opdat de risico's op accidenten met gevaarlijke goederen in het luchtruim tot een minimum zouden beperkt blijven, vereisen de IATA DGR dat alle betrokkenen een basiscursus met examen, gevolgd door een tweejaarlijkse opfrissingcursus, weerom met examen, volgen. Tevens moet iedereen die de finale “Dangerous Goods Declaration”, of de vrachtbrief voor luchtvaart ondertekent, een trainingcertificaat kunnen voorleggen.



▲ Kristel Vermeersch : “Alles begint bij opleiding”

De IATA Dangerous Goods Regulations omvat een lijvig boekwerk waarin alle aspecten van het transport van gevaarlijke goederen zijn opgenomen. Het start bij de verantwoordelijkheden van de verzender, de luchtvrachtagenten en de carriers of luchtvaartmaatschappijen. In een volgend hoofdstuk zijn de uitzonderingen en speciale vereisten van landen of luchtvaartmaatschappijen opgenomen. Verder zijn er delen die de regels bevatten die de verzender moeten toelaten om een stof correct in te delen in één van de 9 gevarenklassen (+ desgevallend subdivisies), en ook de juiste vervoersnaam aan het gevaargoed toe te wijzen. Voorts bevat het boek een stoflijst met individuele voorschriften, waaronder de toewijzing van het zogenaamde UN (= United Nations) nummer, de referentie naar gevaarsetiketten, verpakkingsinstructies, maximale hoeveelheden toegelaten voor vervoer edm.

Aansluitend vindt men dan de verpakkingsinstructies in detail (toegelaten verpakkingen, constructievereisten, etc), alsook de testvoorschriften die een UN gecertificeerde verpakking moet ondergaan.

Kristel trok de bijzonder aandacht van de aanwezigen op het vervoer van Lithium Ion Batterijen. Ieder die een laptop of digitale camera heeft maakt er gebruik van ... Het vervoer van deze batterijen met een capaciteit tussen 100Wh en 160Wh wordt door de IATA DGR beperkt tot 2 batterijen, en dit dan enkel in “carry-on” bagage, waarbij de luchtvaartmaatschappij dit expliciet moet toelaten...Het is volstrekt verboden om deze batterijen in checked- in bagage ( dus je reiskoffer! ) mee te nemen.



Na Kristel's flamboyante presentatie was het dan rond 23 uur tijd om gastheer (en lid) Lucien Vanden Broeck te volgen naar de site van TNT.

Na de nodige security checks – voorafgaandelijk had elke deelnemer een kopij van zijn paspoort moeten bezorgen – kregen we dan toegang tot het sorteer centrum / annex luchthaven.



▲ De ontvangsthal van de luchthaven

Na een korte DVD voorstelling, waarin de historiek en de evolutie van het bedrijf “Ken Thomas Transport” uit Sydney, Australië werd toegelicht, konden we dan per bus onder begeleiding van Nicole Mariën, Dangerous Goods Manager van TNT, kennismaken met de drukke nachtactiviteiten van het sorteercentrum. De meeste vliegtuigen landen er tussen 23u en 01u, om daarna terug te vertrekken tussen 03u en 05u. Het lossen en vervolgens terug laden van een vliegtuig duurt amper 1 uur. Dit is vooral te wijten aan het inzetten van de gestandaardiseerde “ULD’s” of Unit Load Devices - een soort van vrachtcontainer met een aan de binnencontouren van een vliegtuig aangepaste vorm - en de indrukwekkende speciale “Highloaders”.



▲ Een ingenieus rolsysteem in de laadruimte

ULD's worden aan de hand van een coderingssysteem ingedeeld, naargelang ze voor een bepaald type vliegtuig geschikt zijn. Alvorens te laden wordt elke ULD gewogen, zodat een uitgekende belading kan volgen, en uiteindelijk de balans van het vliegtuig niet verstoord geraakt.



Tijdens het verblijf in de luchthaven wordt het vliegtuig tevens voorzien van de nodige supplies (elektriciteit, brandstof, maaltijden voor de piloten...), terwijl de piloot zelf ondertussen van de gelegenheid gebruik maakt om zich te verfrissen en een hapje te eten. Indien nodig kunnen de vliegtuigen in de eigen onderhoudshal een nazicht ondergaan. TNT heeft voor deze activiteiten tevens een joint venture met Sabena Technical. Een speciaal soort vliegtuig is de zgn "QC" of "Quick Changer" : dit is een vliegtuig, waarin in een mum van tijd de passagiersstoelen kunnen verwijderd worden, om alzo een groot vrachtruim te creëren.

Dan volgde er een rondgang in het gigantische sorteercentrum dat 's nachts gonst van de activiteiten :

De door de high loaders geloste ULD's worden manueel leeggemaakt en via sorteerbanden naar de juiste (land) bestemming gerout voor verder transport over de weg.

Anderzijds worden de pakketten van geloste vrachtwagens individueel gewogen en voorzien van een barcodering. Doormiddel van een met een scanner uitgeruste handschoen kunnen de beladers dan snel registreren welk pakje in welke ULD gaat, zodat tracering ten allen tijde mogelijk wordt.



Een controle op de conformiteit met de IATA reglementering mag uiteraard niet ontbreken... Jammer genoeg hebben we dat deel van de sorteerhal niet kunnen bezoeken.

Ver na middernacht werd het bezoek aan TNT vervolgens afgerond met een gelegenheid tot netwerking met een hapje en een drankje in één van de prachtig uitgeruste conference rooms van TNT met zicht op de luchthaven. Daarna keerde ieder rond 1.30u moe maar tevreden huiswaarts ...

Lucien en Kristel bedankt voor deze leerzame avond.

**--- EINDE VERSLAG ---**